



**ООО "ИНСТИТУТ ЮЖНИИГИПРОГАЗ"**

---

**Заказчик – ОАО "ЯМАЛ СПГ"**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ОБЪЕКТА "КОМПЛЕКС  
ОБЪЕКТОВ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ ЮЖНО-  
ТАМБЕЙСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО  
МЕСТОРОЖДЕНИЯ. 2 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА.  
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВЕРХНИЙ СКЛАД ГСМ-  
СКВ. 105" ОТ ПК8+15.26 ДО ПК54+00.00,  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ "ВЕРХНИЙ СКЛАД ГСМ-СКВ.105" ДО  
ПК0+00.00 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ПОДЪЕЗДНОЙ К КУСТУ СКВАЖИН №7"**

*МАТЕРИАЛЫ К ОБЩЕСТВЕННЫМ ОБСУЖДЕНИЯМ*

**РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА**



**ООО "ИНСТИТУТ ЮЖНИИГИПРОГАЗ"**

---

**Заказчик – ОАО "ЯМАЛ СПГ"**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ОБЪЕКТА  
"КОМПЛЕКС ОБЪЕКТОВ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ЮЖНО-ТАМБЕЙСКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО  
МЕСТОРОЖДЕНИЯ. 2 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА.  
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВЕРХНИЙ СКЛАД  
ГСМ-СКВ. 105" ОТ ПК8+15.26 ДО ПК54+00.00,  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЪЕЗДА С АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ "ВЕРХНИЙ СКЛАД ГСМ-СКВ.105" ДО  
ПК0+00.00 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ПОДЪЕЗДНОЙ К КУСТУ СКВАЖИН №7"**

*МАТЕРИАЛЫ К ОБЩЕСТВЕННЫМ ОБСУЖДЕНИЯМ*

**РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА**

**Директор**

**А. С. Панкова**

2020

### Список сокращений

ГКМ	– газоконденсатное месторождение
ГСМ	– горюче-смазочные материалы
КМНС	– коренные малочисленные народы севера
ЛУ	– лицензионный участок
ОВОС	– оценка воздействия на окружающую среду
ООО	– общество ограниченной ответственности
РФ	– Российская Федерация
СМР	– строительные-монтажные работы
ФЗ	– федеральный закон

**Содержание**

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	3
1 ВВЕДЕНИЕ .....	5
2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.....	7
2.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	7
2.2 ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ВАРИАНТОВ .....	8
2.3 ОБЗОР ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ .....	8
3 КРАТКИЙ ОБЗОР НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	10
4 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ .....	11
4.1 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА .....	11
4.2 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ.....	11
4.3 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ.....	12
4.4 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР .....	12
4.5 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ.....	13
4.6 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ .....	13
4.7 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....	14
5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	15
5.1 АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ .....	15
5.2 ВОДНАЯ СРЕДА .....	15
5.3 НЕДРА (ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ СРЕДА) .....	16
5.4 ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ .....	16
5.5 РАСТИТЕЛЬНОСТЬ, ЖИВОТНЫЙ МИР И ИХТИОФАУНА .....	17
5.6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО СБОРУ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ И РАЗМЕЩЕНИЮ ОТХОДОВ.....	18
6 ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ (МОНИТОРИНГ).....	20
ВЫВОДЫ.....	21

## Введение

ОВОС для объекта "Комплекс объектов жизнеобеспечения Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. 2 этап строительства. Автомобильная дорога Верхний склад ГСМ-скв. 105" от ПК8+15.26 до ПК54+00.00, проектирование съезда с автомобильной дороги "Верхний склад ГСМ - скв.105" до ПК0+00.00 дороги автомобильной подъездной к кусту скважин №7" .

Так как данные участки дорог имеют следующие дефекты:

- общее эксплуатационное состояние участка существующей автомобильной дороги "Верхний склад ГСМ – скв. 105" ПК8+15.26 – ПК55+35.34 – неудовлетворительное, ширина земляного полотна, заложение откосов, высота насыпи, дорожная одежда, укрепление откосов не соответствует данным рабочей документации, местами полностью разрушены;
- существующие водопропускные трубы устроены без входных и выходных оголовков, без укрепления откосов насыпи, без укрепления русла водотоков на входе и выходе;
- существующие средства организации дорожного движения представлены дорожными знаками. Сигнальные столбики, дорожные ограждения – отсутствуют;
- сбор сточных вод с проезжей части автодороги и локальные очистные сооружения в пределах водоохранных зон отсутствуют.

Оценка воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду (ОВОС) – это процесс, способствующий принятию экологически ориентированного управленческого решения о реализации намечаемой хозяйственной или иной деятельности посредством определения возможных неблагоприятных воздействий, оценки экологических последствий, учета общественного мнения, разработки мер по уменьшению и предотвращению воздействий (Приказ Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372).

Целью данной работы является оценка экологических последствий намечаемой хозяйственной деятельности для предотвращения или смягчения воздействия этой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.

Основными задачами ОВОС являются:

- сбор и анализ информации о текущем состоянии окружающей среды и социально-экономических условий в районе намечаемой деятельности;
- прогноз изменений и оценка воздействия на компоненты окружающей среды в ходе выполнения намечаемых работ, в том числе выявление основных источников неблагоприятного воздействия на окружающую среду и социально-экономические условия;
- определение и обоснование природоохранных мероприятий по защите различных компонентов окружающей среды, подверженных негативному воздействию в ходе

реализации намечаемой деятельности.

Основными результатами ОВОС являются: выявление источников воздействия, их характеристик, масштабов воздействия и определение перечня природоохранных мероприятий, направленных на уменьшение возможного неблагоприятного воздействия на окружающую среду при реализации Проекта.

## 1 Основные технические решения

### 1.1 Общая информация

Южно-Тамбейское газоконденсатное месторождение расположено в восточной части полуострова Ямал, на левом берегу Обской губы, в 540 км к северо-востоку от г.Салехарда. Административно – на территории Тюменской области Ямало-Ненецкого автономного округа, на землях ГП свх. "Ямальский" Сеяхинского с/с Ямальского района и ОАО "Тамбейнефтегаз". Ближайшими населенными пунктами являются вахтовый пос. Сабетта и фактория Тамбей (рисунок 1.1). Ближайшими месторождениями являются Западно-Тамбейское, Северо-Тамбейское и Тасийское, которые, вместе с Южно-Тамбейским месторождением, образуют Тамбейскую группу месторождений. Суммарные запасы "сухого" газа Тамбейской группы оцениваются в объеме 2783 млрд. м<sup>3</sup>.



Рисунок 1.1 – Обзорная карта расположения Южно-Тамбейского ГKM

## 1.2 Обоснование выбора вариантов

Анализ альтернативных вариантов обустройства показал следующее:

- "нулевой" вариант означает отказ от деятельности, то есть отказ от необходимой реконструкции участков автодорог;
- реализация намечаемой деятельности будет способствовать уменьшению нагрузки на окружающую среду и повышению безопасности при эксплуатации данных участков автодорог.

## 1.3 Обзор технических решений

Учитывая фактическое состояние участка автодороги "Верхний склад ГСМ – скв. 105", проектом определен следующий состав работ по реконструкции:

- восстановление насыпи земляного полотна с приведением геометрических параметров в соответствие с действующими техническими нормативами;
- устройство дорожной одежды капитального типа;
- переустройство водопропускных труб;
- устройство укрепления откосов насыпи;
- устройство сбора сточных вод с проезжей части автодороги и локальных очистных сооружений в пределах водоохранных зон;
- дополнительное обустройство автодороги средствами технической организации дорожного движения.

На всем протяжении проектируемые автомобильные дороги предусмотрены в насыпи. Устройство автомобильных дорог в выемке не предусмотрено. Для обеспечения поднятия верхнего горизонта вечной мерзлоты (ВГВМ) не ниже подошвы насыпи и сохранение его на этом уровне в течение всего периода эксплуатации дороги (расчетное состояние грунта основания - мерзлое) земляное полотно запроектировано по первому принципу использования ММГ в основании насыпи.

Параметры земляного полотна приняты в соответствии с СП 37.13330.2012:

- число полос движения – 1;
- ширина проезжей части – 4.5 м;
- ширина обочины:
  - на основных участках – 1.5 м;
  - на участках с барьерным ограждением – 2.5 м;
- ширина земляного полотна:
  - на основных участках – 7.5 м;
  - на участках с барьерным ограждением – 9.5 м.

На кривых предусмотрено уширение проезжей части и устройство виражей с одностатным поперечным профилем.

Для обеспечения эпизодического разезда автомобилей на автодорогах IV-в категории предусмотрены остановочные площадки.



Ширина площадки 3.5 м, общая ширина проезжей части 8.00 м. Длина площадки 30 м продиктована длиной расчетного автомобиля. Для заезда на площадку и выезда с площадки предусмотрены отгоны длиной 20 м.

Площадки будут размещены из условия видимости встречного автомобиля на расстоянии не более 500 м.

Протяженность реконструируемых автомобильных дорог приведена в таблице 1.1.

**Таблица 1.1 - Перечень реконструируемых автодорог и сведения об их категории**

<b>Наименование автодороги</b>	<b>Протяженность, км</b>
Автомобильная дорога "Верхний склад ГСМ - скв. 105"	4.720
Съезд к автодороге к КГС № 7	0.309
<b>ИТОГО:</b>	<b>5.029</b>

## **2 Краткий обзор нормативно-правовых требований в области охраны окружающей среды**

Подготовка документации для реализации намечаемой деятельности по реконструкции участков автомобильных дорог Южно-Тамбейского ГКМ осуществляется на основе действующих законодательных и нормативных актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, международных договоров, соглашений и других государственных документов, регулирующих деятельность компаний в области природопользования и охраны окружающей среды, а также стандартов компаний-инвесторов, разработанных и утвержденных в установленном порядке с целью обеспечения безопасности при строительстве и эксплуатации месторождений углеводородного сырья.

В ОВОС приведены выдержки из Конституции Российской Федерации, федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и международных соглашений (в действующей редакции), регулирующих использование и охрану природных ресурсов.

### **3 Оценка воздействия на окружающую среду**

#### **3.1 Оценка воздействия на атмосферный воздух**

##### *Период реконструкции*

Основным видом воздействия на состояние воздушного бассейна при реконструкции является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ от источников, расположенных на площадках работ. Воздействие является запланированным и его интенсивность определяется проектными решениями.

Источниками загрязнения атмосферы в период строительства являются:

- поверхности щебня, гравия ссыпаемых с кузовов автосамосвалов;
- сварочные посты и посты газовой резки металла;
- окрашенные поверхности;
- выхлопная труба передвижной дизельной электростанции;
- поверхности, на которые укладывается горячий битум;
- выхлопные трубы автотранспорта и строительной техники;
- баки строительной техники, заправляемой дизтопливом.

Выбросы загрязняющих веществ в период строительства носят временный и локальный характер и не окажут влияние на качество атмосферного воздуха территорий ВПЭП "Ромашка" и в п. Сабетта.

##### *Период эксплуатации*

Реконструкция данных участков автодорог не предполагает увеличения трафика.

Так как проезд станет более безопасным и даст возможность увеличить скорость проезда до разрешенных пределов, выбросы от проезжающего автотранспорта значительно снизятся.

#### **3.2 Оценка воздействия шума**

Ожидаемые уровни шума на селитебной территории не превысят нормативных показателей СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Специальные мероприятия по уменьшению шумового воздействия в период реконструкции и эксплуатации объектов проектирования не требуются.

#### **3.3 Оценка воздействия на водные ресурсы**

Общая схема хозяйственно-питьевого, производственно-противопожарного и противопожарного водоснабжения объектов комплекса СПГ и объектов инфраструктуры, с учетом реконструкции сохраняется без изменений и не требует строительства новых водозаборных сооружений, расширения сооружений ВОС. Водопотребление и водоотведение при эксплуатации автодорог не предусматривается.

##### *Период реконструкции*

В период строительства потребность в воде хозяйственно-питьевого назначения

определяется необходимостью обеспечения людей, участвующих в проведении строительных работ, водой питьевого качества, а также водой на хозяйственно-бытовые нужды. В качестве источника водоснабжения будут использованы существующие водопроводные очистные сооружения. Вода на строительную площадку будет доставляться специальным автотранспортом, в автоцистернах, имеющих внутреннее покрытие, исключающее коррозию, не выделяющее токсических веществ и оборудованных насосами для перекачки воды.

Следует отметить, что водопотребление и водоотведение, а также связанные с ними воздействия на водную среду носят временный характер и, при соблюдении рабочих инструкций и рекомендаций, сводятся к минимуму.

#### *Период эксплуатации*

Реконструкцией предусматривается организация сбора и очистка дождевых вод с проезжей части автодороги в пределах водоохранных зон, что позволит практически исключить попадание загрязняющих веществ в водные объекты.

### **3.4 Оценка воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров**

#### *Период реконструкции.*

Основными источниками воздействия являются строительная техника и механизмы, а также автотранспорт.

Так как работы по реконструкции будут проводиться в пределах уже существующей автодороги, воздействие будет минимальным.

*Период эксплуатации.* Дополнительного воздействия в период эксплуатации не прогнозируется.

### **3.5 Оценка воздействия на растительный и животный мир, ихтиофауну**

#### ***Оценка воздействия на растительность***

Источниками воздействия на растительный покров являются строительная техника и механизмы, транспортные средства.

Прямого воздействия на краснокнижные виды растений не ожидается, поскольку согласно результатам проведенных инженерно-экологических изысканий редкие и исчезающие виды растений в зоне возможного влияния объектов реконструкции не обнаружено.

Так как работы по реконструкции будут проводиться в пределах уже существующей автодороги, воздействие будет минимальным.

*Период эксплуатации.* Дополнительного воздействия в период эксплуатации не прогнозируется.

#### ***Оценка воздействия на животный мир***

Источниками воздействия на животный мир являются строительная техника и механизмы, транспортные средства.

Прямого воздействия на краснокнижные виды животных не ожидается, поскольку

согласно результатам проведенных инженерно-экологических изысканий редкие и исчезающие виды растений в зоне возможного влияния объектов реконструкции не обнаружено.

Так как работы по реконструкции будут проводиться в пределах уже существующей автодороги, воздействие будет минимальным.

*Период эксплуатации.* Дополнительного воздействия в период эксплуатации не прогнозируется.

### **3.6 Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории**

Ближайшие ООПТ – Ямальский государственный биологический заказник (Северо-Ямальский участок) и Гыданский государственный природный заповедник (п-ов Явай) – удалены от проектируемых объектов обустройства ЮТГКМ на 150 и 130 км соответственно.

Таким образом, учитывая удаленность особо охраняемых территорий от района обустройства месторождения, какого-либо воздействия на них оказано не будет.

### **3.7 Оценка воздействия при обращении с отходами**

Уровень воздействия отходов на окружающую среду в общем случае определяется их качественно-количественными характеристиками, условиями накопления, условиями захоронения, принятыми способами переработки и утилизации.

В процессе реконструкции будут образовываться отходы IV -V классов опасности.

Предусмотренные проектом способы сбора, временного накопления, утилизации, обезвреживания и захоронения отходов обеспечивают выполнение нормативных требований по защите окружающей среды от отходов производства и потребления и, следовательно, намечаемая деятельность является допустимой.

В процессе эксплуатации автодороги, образования отходов не прогнозируется.

### **3.8 Воздействие на коренные малочисленные народы Севера**

Ямальский район официально включен в число территорий компактного проживания коренных малочисленных народов Севера.

Территория Ямальского района является исконным местом проживания коренных малочисленных народов Севера (КМНС) таких, как ненцы, ханты, манси. А также является лидером в Ямало-Ненецком автономном округе по численности кочующего коренного населения.

Основными видами традиционного природопользования КМНС являются:

- оленеводство;
- рыболовство;
- охотничий промысел;
- другие виды традиционной хозяйственной деятельности.

***Воздействие на оленеводство***

Сохранение кормовой базы для развития оленеводства является необходимым условием для сохранения традиционного природопользования коренного малочисленного населения.

Основным фактором воздействия на жизнедеятельность коренного населения является частичное изъятие оленьих пастбищ для размещения промышленных объектов освоения Южно-Тамбейского ГКМ и снижение качества части площади угодий в результате различного рода техногенных воздействий: строительство дорог, газосборных шлейфов, площадочных сооружений и др.

Так как реконструкция дороги не предполагает увеличения площади, дополнительного воздействия не прогнозируется.

***Воздействие на рыболовство***

При реконструкции прогнозируются повреждения незначительных площадей пойменных участков ручьев. Данное воздействие имеет временный характер.

Ущерб рыбным запасам, который будет нанесен в результате работ, будет компенсирован; компенсационные платежи будут направлены на восстановление рыбных запасов.

***Воздействие на охотничий промысел***

Участки реконструируемых дорог расположены вблизи действующего завода СПГ. Дополнительного воздействия не прогнозируется.

***Воздействие на социально-экономические условия***

Планируемая хозяйственная деятельность в целом окажет положительное воздействие на социально-экономические условия региона, в виде возможного привлечения местного населения для участия в реконструкции.

**3.9 Оценка воздействия на окружающую среду в аварийных ситуациях**

Единственно возможным источником аварийной ситуации при реконструкции, а также эксплуатации автодорог может быть автотранспорт.

Так как реконструкция дороги предполагает повышения уровня безопасности при ее эксплуатации, то данная намечаемая деятельность прогнозируется как благоприятная.

## 4 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Для минимизации негативного воздействия на перечисленные компоненты окружающей среды на всех этапах проведения работ, а также в после строительный период должны соблюдаться экологические ограничения, планомерно выполняться все намеченные природоохранные мероприятия, проводиться экологический мониторинг.

### 4.1 Атмосферный воздух

При выполнении работ по реконструкции основными мероприятиями по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются:

- своевременное проведение плано-предупредительного обслуживания и ремонтов автотранспорта и строительной техники;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- постоянный контроль автотранспорта на токсичность выхлопных газов и выполнение немедленной регулировки двигателей в случае превышения нормативных величин;
- запрещение сжигания в полосе отвода и за ее пределами отслуживших свой срок автопокрышек, а также сгораемых отходов (типа изоляции кабелей и отходов лесоматериалов).

В период эксплуатации автодороги основным мероприятием является мониторинг состояния окружающей среды вблизи ее расположения.

### *Мероприятия по защите от шума*

В целях уменьшения акустического воздействия на окружающую среду от строительной и транспортной техники в период реконструкции рекомендуются следующие мероприятия:

- согласование с местными природоохранными органами условий работы техники, маршрутов и времени работы транспорта в течение года;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- распределение строительной техники, производящий шум, равномерно по строительной площадке, для уменьшения концентраций шумового эффекта;
- снижение шума от техники, за счет конструкций глушителей, использования защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями из резины, поролона и т.п.

### 4.2 Водная среда

В период реконструкции основными мероприятиями по снижению воздействия являются:

- выполнение работ исключительно в холодный период;

- расчистка снега на территориях предстоящих работ;
- использование для водоснабжения существующих водозаборов;
- сбор всех видов сточных вод в изолированные емкости, с последующим вывозом на существующие очистные сооружения;
- строгое соблюдение нормативных ограничений при выполнении работ в пределах водоохранных зон.

В период эксплуатации мероприятием по снижению воздействию будет организация сбора дождевых стоков с дорожного полотна в пределах водоохранных зон, с последующей их очисткой, а также сохранения максимально естественного стока поверхностных вод.

#### **4.3 Недра (геологическая среда)**

При проведении запланированной реконструкции обеспечением главным требованием будет сохранения значений глубин сезонного протаивания и промерзания грунтов, их средних годовых температур, близких к естественным, а именно:

- недопущение непредусмотренных проектом нарушений природной среды (вне контуров строительных площадок);
- выполнение работ в холодное время;
- инженерная подготовка территории;
- минимизация площадей временного использования.

Соблюдение вышеизложенных мероприятий по снижению техногенного воздействия на недра и грунты оснований и защите территории от нежелательных физико-геологических процессов обеспечит устойчивость сооружений в пределах данной территории, а также позволит обеспечить минимальные нарушения естественных ландшафтных и инженерно-геокриологических условий.

#### **4.4 Почвенный покров**

Учитывая слабый потенциал естественного восстановления почвенно-растительного покрова района строительства, неустойчивость его к механическим воздействиям, проектной документацией предусмотрен следующий комплекс почвоохранных мероприятий:

- выполнение работ в холодное время;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- проведение противоэрозионных мероприятий;
- сбор и ликвидация строительных отходов, пятен нефтепродуктов в местах их разлива и бытового мусора, образовавшихся в процессе строительства;
- благоустройство и озеленение незастроенных территорий после завершения строительно-монтажных работ;
- рекультивация участков временного использования.



#### 4.5 Растительность, животный мир и ихтиофауна

В целях снижения ущерба, наносимого растительности и животному миру в процессе реализации проекта, предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- проведение строительных работ строго в границах утвержденных отводов земель;
- исключение проведения строительно-монтажных работ в период гнездования;
- максимальное сокращение выбросов в атмосферу загрязняющих веществ, опасных для растительности и животного мира;
- недопущение слива в водные объекты неочищенных сточных вод;
- бережное отношение к наиболее ценным и уязвимым природным комплексам, характеризующимся высоким биоразнообразием, имеющим большое значение для животных во время миграции, размножения;
- ограничение доступа людей и машин в места обитания животных;
- запрет на прямое преследование, разорение гнезд и убежищ, на незаконный отстрел представителей дикой фауны;
- строгий запрет на любые виды охоты, рыбалки на весь период нахождения на объектах;
- запрет на ввоз огнестрельного оружия в места производства работ;
- запрет движения дорожно-строительной вездеходной техники вне границ отведенной территории;
- ликвидация временных конструкций, оборудования и участков траншей после завершения строительства во избежание попадания туда мелких млекопитающих;
- запрет на разведение собак, домашних животных, а так же прикормку диких животных (песцы, лисы и т.д.) на объектах строительства;
- проведение противопожарных мероприятий;
- хранение нефтепродуктов в герметичных емкостях;
- ограждение из металлических сеток производственных площадок, препятствующее проникновению объектов животного мира на территорию.

*Рыбоохранные мероприятия.* К рыбоохранным мероприятиям разработаны следующие технические решения, принятые в проекте и рекомендованные при проведении строительно-монтажных работ:

- строгое соблюдение Положения об охране рыбных запасов и о регулировании рыболовства, Правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами;
- проведение строительных работ в зимний период;
- сохранение границ, отведённых для выполнения работ;
- полный запрет на бесконтрольное передвижение строительной техники вне организованных проездов;

- при проведении работ использовать только то оборудование, которое находится в безупречном техническом состоянии;
- складирование веществ, наносящих вред водным ресурсам, должно осуществляться таким образом, чтобы они не смогли попасть в грунтовые и поверхностные воды;
- сбор горючих веществ или веществ, наносящих вред водным ресурсам, может быть разрешен только в предназначенные для этих целей утилизационные контейнеры;
- вся техника должна заправляться за пределами пойменных участков рек и озер на площадках из заправочных резервуаров или цистерн;
- проектируемые коммуникации не должны нарушать естественного стока вод с территории и приводить к заболачиванию местности;
- смонтированный трубопровод перед сдачей в эксплуатацию должен испытываться на прочность и герметичность.

Мероприятия по охране водных ресурсов исключают возможность сброса в воду строительных отходов, горюче-смазочных материалов, сточных вод и токсичных веществ. С этой целью данным проектом рекомендуется, а строительной подрядной организацией выполняются следующие решения:

- организацию контроля строительных конструкций и материалов на предмет соответствия качества применяемых материалов в части содержания токсичных веществ, опасных для растительного и животного мира;
- строительные работы выполнять исправными машинами и механизмами, ремонт, мойка и обслуживание техники на строительной площадке – исключается;
- хозяйственно-бытовые стоки во время строительства собирать в выгребные ёмкости и вывозить спецтранспортом на очистные сооружения;
- при заправке техники и использовании жидких лакокрасочных и изоляционных материалов применять защитные поддоны, исключающие пролив.

Выполнение охранных мероприятий позволит минимизировать негативное воздействие антропогенных факторов на биоресурсы района строительства.

#### **4.6 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов**

В сфере обращения с отходами деятельность хозяйствующего субъекта должна быть направлена на сокращение объемов образования отходов, внедрение безотходных технологий, сведение к минимуму образования отходов, не подлежащих дальнейшей переработке и захоронение их в соответствии с действующим законодательством.

Обращение с отходами, образующимися на стадиях строительства и эксплуатации будет предусматривать отдельный сбор отходов, отправляемых на утилизацию, обезвреживание, размещение.

Отходы, образующиеся в процессе строительства и эксплуатации будут передаваться специализированным предприятиям для утилизации, обезвреживания и размещения на полигоне ТБО, коммунальные отходы – региональному оператору по обращению с отходами.

Договоры на сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание и размещение отходов будут заключены со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии, выбранными на основании тендерного отбора.

При соблюдении природоохранных требований к накоплению, транспортированию, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов негативные последствия для окружающей среды будут минимальными, а намечаемую хозяйственную деятельность можно считать допустимой.

## 5 Производственно-экологический контроль (мониторинг)

Система производственного экологического контроля (мониторинга) создаётся для проведения комплексных наблюдений за состоянием окружающей природной среды, оценки и прогноза изменений её состояния под воздействием естественных и антропогенных факторов в соответствии с Федеральным законом РФ от 10 января 2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды".

Целью проведения производственного экологического контроля (мониторинга) является получение наиболее полной информации о состоянии и причинах возможного загрязнения окружающей среды в районе размещения реконструируемых участков автодорог Южно-Тамбейского ГКМ.

Исходя из целей, основными задачами проведения производственного экологического контроля (мониторинга) являются:

- оценка сложившегося антропогенного фона в зоне воздействия технологических и хозяйственных объектов;
- выявление локальных участков загрязнения, определение степени опасности его распространения и возможных источников негативного воздействия;
- определение соответствия антропогенной нагрузки, установленным нормативам;
- оценка динамики изменения состояния окружающей среды;
- подготовка предложений по предупреждению ухудшения экологической ситуации и развитию системы производственного экологического мониторинга;
- оценка эффективности проводимых природоохранных мероприятий;
- организация сбора, передачи, обработки, систематизации и хранения информации о состоянии окружающей природной среды, источниках негативного воздействия.

Согласно требованиям действующих нормативных документов, предложения по организации производственного экологического контроля (мониторинга) включают перечень контролируемых показателей качества основных компонентов природной среды (воздух, вода, донные отложения, почвенный покров), периодичность и частоту отбора проб, местоположение пунктов отбора проб, методики контроля состояния биоресурсов в районе ведения работ.

Данные, полученные в результате экологического мониторинга, могут использоваться при определении эффективности проводимых природоохранных мероприятий, для внесения коррективов (при необходимости) в планы охраны окружающей среды.

## **Вывод**

В период проведения намечаемой реконструкции участок автодорог Южно-Тамбейского ГКМ неизбежно будет оказано временное негативное воздействие на окружающую среду. Однако запланированные технические решения и мероприятия позволят максимально снизить данное воздействие.

Реконструкция позволит повысить надежность покрытия данных участков автодорог, а также безопасность и возможно разрешенный скоростной режим, что косвенно снизит воздействие на окружающую среду. А запланированная организация сбора и очистки дождевых вод с участков автодорог в пределах водоохранных зон значительно сократит уровень возможного загрязнения водных объектов и прилегающих территорий.